

Wijzigingen Arriva Limburg per 11 december 2022

Inhoud

BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN LIMBURG ALGEMEEN	2
TRAJECTAANPASSINGEN REGIONALE TREINEN	2
UPGRADE LIJN 372 ROERMOND – PANNINGEN – VENLO	2
UPGRADE BEREIKBAARHEID CHEMELOT.....	2
UITBREIDING VERVOERSKNOOP MAASTRICHT STATION NOORD – P+R NOORD.....	2
VOORTGANG ROUTE-OPTIMALISATIES.....	2
VLINDER 2.0	3
INFRA-WERKZAAMHEDEN.....	4
BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN LIMBURG TREIN.....	5
RS11 NIJMEGEN-VENRAY-VENLO-ROERMOND	5
RS15. SITTARD – HEERLEN – KERKRADE CENTRUM	5
RS18. MAASTRICHT RANDWYCK – MEERSSEN – VALKENBURG – HEERLEN	5
RE18. MAASTRICHT–MEERSSEN–VALKENBURG–HEERLEN–HERZOGENRATH (D)–AACHEN HAUPTBAHNHOF (D)	5
BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN LIMBURG BUS.....	6
NOORD- EN MIDDEN-LIMBURG	6
STADSNET VENLO	6
STADSNET ROERMOND.....	9
STADSNET WEERT	9
STREEKLIJNEN	9
SCHOLIERENLIJNEN	13
OV-LIJNTAXI (VOORAF RESERVEREN).....	14
BUURTBUSSEN.....	15
ZUID – LIMBURG	15
STAD SITTARD.....	15
STAD MAASTRICHT	16
STEDELIJKE LIJNEN PARKSTAD.....	18
STREEKLIJNEN ZUID-LIMBURG.....	20
SCHOLIERENLIJNEN	22
BUURTBUSSEN.....	24

Belangrijkste wijzigingen Limburg algemeen

Trajectaanpassingen regionale treinen

De spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf maakt het mogelijk om met de RE18 een halfuurdienst tussen Heerlen en Herzogenrath (D) te bieden. RE18 blijft 1 x per uur doorrijden naar Aachen v.v.

Het traject Kerkrade – Heerlen wordt voortaan onderdeel van de RS18 Maastricht-Heerlen, waardoor Kerkrade (weer) rechtstreeks met Maastricht wordt verbonden.

Upgrade lijn 372 Roermond – Panningen – Venlo

De wijzigingen in het ov-netwerk binnen de driehoek Venlo – Weert – Roermond heeft ondanks de lagere reizigersaantallen toch geleid tot reizigersgroei - met name tijdens de spitsuren – op de lijn 372 Roermond – Panningen – Venlo v.v. De huidige dienstregeling van lijn 372 wordt dan ook in de ochtendspits uitgebreid met extra reismogelijkheden vanaf Panningen naar Roermond. 's Avonds na 20.00 uur gaan er vanaf Roermond meer ritten doorrijden naar Venlo v.v.

Upgrade bereikbaarheid Chemelot

De Brightlands Chemelot Campus is nog steeds groeiende. Naast de toename van studenten willen we ook de werknemers verleiden om te kiezen voor het OV als dagelijkse reiswijze.

Naast de al bestaande buslijnen zal lijn 633 (Station Beek/Elsloo – Chemelot – Station Sittard v.v.) voortaan tijdens de spitsuren in een halfuurdienst gaan rijden. Dat leidt samen met het basisnet tot 6 reismogelijkheden per uur van en naar Sittard Station en 4 reismogelijkheden per uur van en naar Station Beek-Elsloo.

Daarnaast zal een nieuwe lijn 635 in de spits de directe busverbinding gaan verzorgen tussen Heerlen Station en Chemelot Campus v.v.

Uitbreiding vervoersknoop Maastricht station Noord – P+R Noord

De huidige lijn 3, met als eindbestemming de wijk Nazareth, gaat doorrijden naar de P+R Noord. Hierdoor wordt de bereikbaarheid voor Maastricht via de P+R Noord en station Noord met de Arriva trein RS18 (Kerkrade – Heerlen – Maastricht) en de stadslijnen lijnen 3, 10 en regioliijn 30 (MA Airport – Geleen-Sittard) verder geoptimaliseerd.

Voortgang route-optimalisaties

In 2019 is in de 'Evaluatie Limburgnet' al vastgesteld dat op een aantal plekken de huidige routes onnodig door 30 km-zones rijden, met veel doorstromingsproblemen en reistijdverlies voor de doorgaande reizigers.

Wij hebben in 2020 al aangekondigd dat wij graag in samenwerking met de Provincie en gemeentelijke wegbeheerders tot voorstellen komen voor verdere routeoptimalisaties. Doel is om een kwaliteitsimpuls te realiseren in de vorm van reistijdverkorting voor de doorgaande reizigers en daarnaast tot een duurzame inrichting en behoud van het voorzieningenniveau te komen.

Het betreft dan routeoptimalisaties in onderstaande kernen.

- Arcen	gemeente Venlo	Voortgang.
- Roggel	gemeente Leudal	Verwachte realisatie 2023
- Heythuysen	gemeente Leudal	Langere termijn i.r.t. centrumplan
- Stein	gemeente Stein	Realisatie najaar 2022
- Buchten, Holtum	gemeente Sittard-Geleen	al gerealiseerd
- Jabeek, Schinveld	gemeente Beekdaelen	Verwachte realisatie 2023
		Verwachte realisatie 2023

Vlinder 2.0

De Vlinder is een mobiliteitsoplossing die Arriva kan bieden – vaak ter vervanging van bestaande (laagfrequente) buslijnen – op bepaalde momenten van de dag waarop het aanbod van passagiers laag is, maar toch de flexibiliteit van een hoge frequentie wenselijk is. Arriva Vlinder is inmiddels al op meerdere plekken in Nederland, waaronder Venlo, uitgerold.



Vlinder is een vorm van vraagafhankelijk, flexibel openbaar vervoer. De Vlinder rijdt alleen als er passagiers zijn. Wanneer die er zijn wordt de snelste route naar de bestemmingshalte gereden. Het Vlinder systeem bedient een vooraf gedefinieerd gebied met haltes zonder vaste route daartussen. Ritten tussen deze haltes zijn mogelijk. Vertrektijden zijn flexibel, behalve vanaf belangrijke knooppunten (ankerpunten) in het ov-systeem zoals treinstations. Om de ketenreis goed te faciliteren bieden Vlinders een aansluiting van trein op Vlinder-bus met een (reserveringsvrije) instap met vaste vertrektijd vanaf zo'n knooppunt. Wanneer een reiziger vanaf een halte anders dan een knooppunt wil reizen, dient vooraf gereserveerd te worden. Reserveren kan telefonisch, via de website of via de Arriva Vlinder app. Belangrijke voordelen van Vlinder zijn.

- Vlinder maakt het mogelijk om OV betaalbaar te houden, door met een hoog serviceniveau tegen relatief lage kosten, doordat je minder voertuigen nodig hebt of een groter gebied kunt bedienen.
- Reistijden zijn sneller dan bij vaste lijnbussen vanwege de flexibele route
- Frequenties zijn hoger dan bij vaste lijnbussen omdat alleen gereden wordt als er vervoervraag is. Bij Vlinder rijden bussen niet leeg langs een vaste route met haltes.
- Kleinere voertuigen voor fijnmazige bediening.
- Duurzaam omdat er minder uitstoot is doordat kleine voertuigen worden gebruikt en het aantal lege kilometers wordt verminderd.

Vlinder 2.0 in Sittard

De huidige buslijnen 31 en 34 in Sittard worden per 11 december in de avonden na 19.00 uur vervangen door de Vlinder 2.0.

De reizigersaantallen op de stadslijnen 31 en 34 in Sittard zijn 's avonds een stuk lager dan overdag. In de huidige dienstregeling wordt overdag op beide lijnen een frequentie van 2x per uur geboden. Deze frequentie wordt 's avonds verlaagd naar 1x per uur vanwege de (sterke) terugloop in reizigersaantallen.

Omdat wij frequenties als een belangrijk kwaliteitsaspect zien streven we ernaar om, indien mogelijk, frequenties te verhogen. Met de Vlinder Sittard bieden we straks 2x per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 31 en 34. Vlinder Sittard in het kort.

- 7 dagen per week na 19.00
- 2x per uur (...00 en ...30) een vast vertrek vanaf station Sittard met aansluiting op trein;
- naar alle haltes van lijn 31 en 34;
- zonder vaste route
- 8-persoonsbussen om de snelste routes te kunnen rijden
- vast tarief van 1,75 euro per rit
- vanaf station Sittard zonder reservering, vanaf alle andere haltes eenvoudig reserveren via de Vlinder app of telefonisch via de Arriva klantenservice

Vlinder 2.0 Weert

De stadslijnen 1,2,3 en 4 in Weert worden op een nader te bepalen moment in 2023 vervangen door de Vlinder 2.0.

De reizigersaantallen op lijn 1,2,3 en 4 zijn de afgelopen jaren de gehele dag dermate laag gebleken dat deze al met 8-persoons bussen worden vervoerd. Momenteel biedt lijn 1 een frequentie van 2x per uur en de lijnen 2,3 en 4 elk een frequentie van 1x per uur. Omdat frequenties een belangrijk kwaliteitsaspect vormen voor reizigers verhogen wij die graag indien mogelijk. Met de Vlinder formule kunnen wij naar alle haltes van lijn 1,2,3 en 4 een frequentie van 2x per uur gaan bieden vanaf knooppunt station Weert. Over op welke dagen en tijdens welke momenten van de dag de Vlinders in Weert gaan rijden wordt de komende maanden een besluit genomen.

Infra-werkzaamheden

Ook voor 2023 zijn er diverse langdurige en/of ingrijpende wegwerkzaamheden gepland die van invloed zijn op de overbereikbaarheid van kernen.

Belangrijkste.

- Afsluiten Roerbrug N293 nabij Sint Odiliënberg, startend november 2022;
- Langdurige omleiding Eys van najaar 2022 tot najaar 2023;
- N278 vervangen viaduct ter hoogte van Cadier en Keer.

Belangrijkste wijzigingen Limburg trein

Voor het regionaal spoor in Limburg is de belangrijkste aanleiding om een aantal verbeteringen door te voeren de oplevering van het dubbelspoor Heerlen – Landgraaf. Daarnaast is door de COVID-19 pandemie het aantal reizigers nog niet terug op het oude niveau en continueren we de maatregelen op de Maaslijn.

Hieronder worden per lijn de wijzigingen aangegeven.

RS11 Nijmegen-Venray-Venlo-Roermond

Evenals in 2022 zullen ook in 2023 in de periode van januari tot en met zomer 2023 de tussenslagen in de spits tussen Nijmegen – Venray komen het vervallen. Het gaat om de rit 32333 vertrek 10.23 uur als eerste, rit 32343 vertrek 12.53 uur als laatste (6 ritten) en Venray – Nijmegen. rit 32334 vertrek 11.03 uur als eerste, rit 32344 vertrek 13.33 uur als laatste (6 ritten).

Daarnaast zullen de treinen, tussen Cuijk en Nijmegen, vertrekkend om 8.12 uur, 8.57 uur en 9.57 uur uit Cuijk vooralsnog ook in 2023 niet (meer) rijden.

RS15. Sittard – Heerlen – Kerkrade Centrum

Dit traject wordt ingekort tot Sittard -Heerlen. Het deel Heerlen-Kerkrade wordt gekoppeld aan de RS18 Maastricht-Heerlen.

Reizigers die nu rechtstreeks reizen tussen enerzijds de stations Sittard-Geleen Oost-Spaubeek-Schinnen-Nuth-Hoensbroek en anderzijds de stations Landgraaf-Eygelshoven-Chevremont-Kerkrade moeten voortaan overstappen in Heerlen.

Voor reizigers van enerzijds de stations Landgraaf-Eygelshoven-Chevremont-Kerkrade richting Maastricht (vice versa) die nu nog overstappen, ontstaat juist een rechtstreekse verbinding.

RS18. Maastricht Randwyck – Meerssen – Valkenburg – Heerlen

Dit traject wordt verlengd van Heerlen naar Kerkrade. Zie ook RS15.

Reizigers uit Kerkrade kunnen te Heerlen overstappen op/van de IC naar/vaan Eindhoven en verder.

RE18. Maastricht–Meerssen–Valkenburg–Heerlen–Herzogenrath (D)–Aachen Hauptbahnhof (D)

De treintijden van dit traject worden iets aangepast en geoptimaliseerd. De reistijd Maastricht-Aachen wordt hierdoor 6 minuten sneller.

Er wordt 5 minuten later vertrokken uit Maastricht (.19 wordt .24) en ook 5 minuten later uit Heerlen richting Aachen (.43 wordt .48). De aankomsttijd in Aachen is één minuut eerder (.13 wordt .12).

In omgekeerde richting wordt één minuut later vertrokken uit Aachen (.46 wordt .47) en 4 minuten eerder uit Heerlen (.18 wordt .14) richting Maastricht. De aankomst in Maastricht is 5 minuten eerder (.40 wordt .35).

De huidige ritten Maastricht-Heerlen worden verlengd naar Herzogenrath en zullen niet stoppen te Eygelshoven Markt en Landgraaf. Het betreft 13 retourritten op maandag/vrijdag (van 7-19 uur), 11 retourritten op zaterdag (van 9-19 uur) en 8 retourritten op zondag (van 12-19 uur). Op die momenten is er dus 2x/uur een verbinding Heerlen-Herzogenrath.

Tot slot wordt het traject op werkdagen tot ongeveer 19.00 uur verlengd naar Maastricht Randwyck.

Belangrijkste wijzigingen Limburg bus

Onderstaand tref je per regio per lijn een korte beschrijving aan van de voorgenomen buswijzigingen per 11 december 2022.

Noord- en Midden-Limburg

Stadsnet Venlo

Lijn 1 Stadslijn Venlo Station – Tegelen – Kaldenkirchen (D)

- aanpassing aankomst/vertrektijden
- ruimere treinaansluiting Venlo Intercity uit Eindhoven
- Op zondag wordt lijn 1 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 812)

De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.

De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.

Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Tegelen wordt geboden. Reizigers uit Tegelen die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.

Lijn 2 Stadslijn Venlo Station – Blerick Klingerberg

- Op zondag wordt lijn 2 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 811)

De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.

De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.

Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Blerick-Klingerberg wordt geboden. Reizigers uit Klingerberg die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.

Lijn 3 Stadslijn Venlo Station – Blerick Vossener

- Op zondag wordt lijn 3 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 811)

De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.

De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.

Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Blerick-Vossener wordt geboden. Reizigers uit Vossener die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.

Lijn 4 Stadslijn Venlo Station – Gulikstraat via Casinoweg

- Op zondag wordt lijn 4 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 813)

De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.

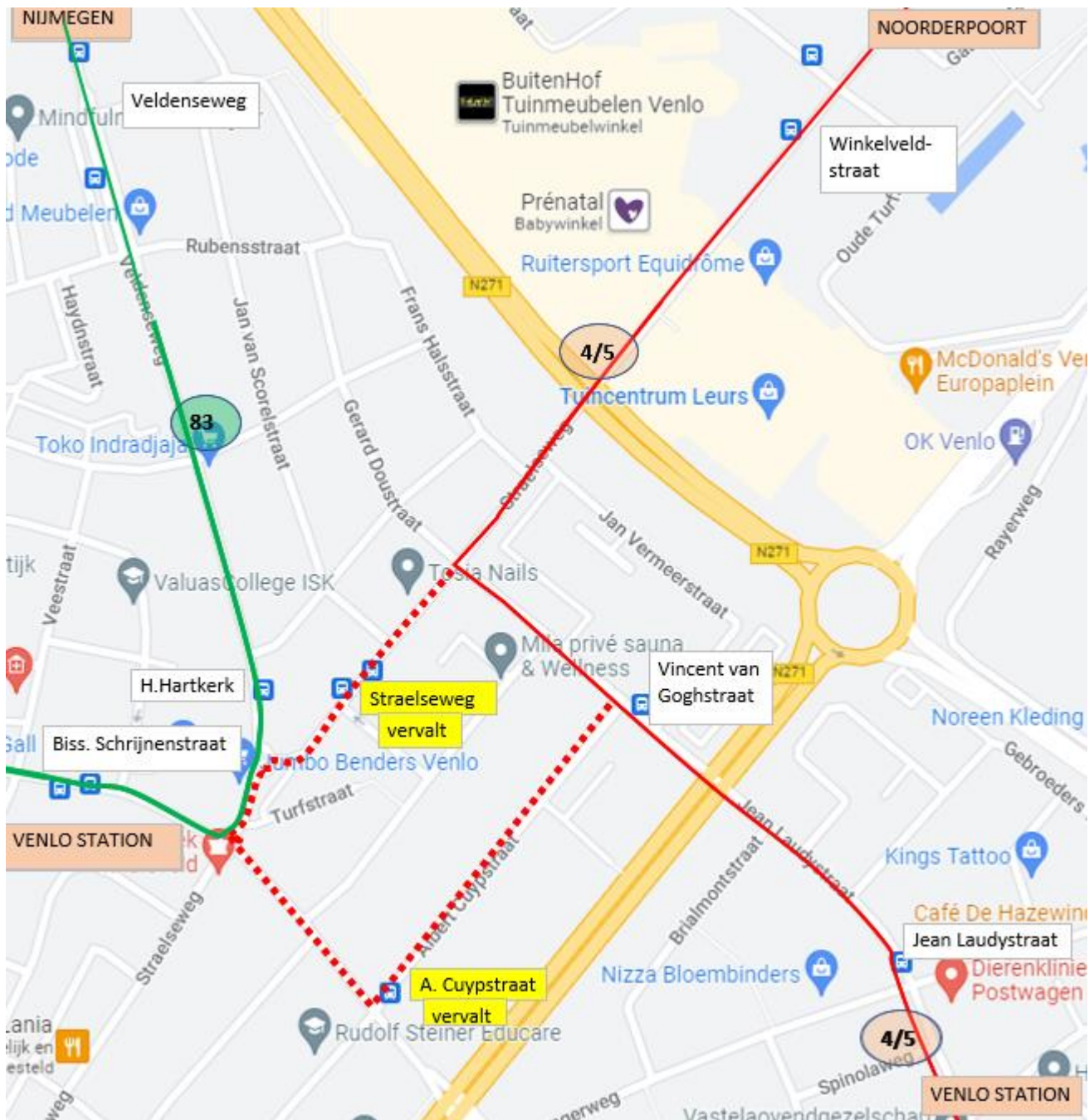
De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.

Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Stalberg wordt geboden. Reizigers uit Stalberg die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.

- Arriva streeft ernaar om de route van lijn 4 ter hoogte van de Albert Cuypstraat tot en met Molenstraat te versnellen. Dat betekent dat lijn 4 komende vanaf de Jean Laudystraat (halte Vincent van Goghstraat) voortaan rechtstreeks naar de Straelseweg (halte Winkelveldstraat) rijdt. De bestaande haltes Albert Cuypstraat en Straelsweg vervallen; op korte loopafstand zijn alternatieve haltes (H.Hartkerk en V. van Goghstraat)

Lijn 5 Stadslijn Venlo Station - Gulikstraat via Centrum/Noorderpoort

- Op zondag wordt lijn 5 vervangen door de Vlinder 2.0 (lijnnummer 813)
De reguliere stadslijn die op zondag overdag een uurdienst reed wordt vervangen door het “Vlinder”-concept, uitgevoerd met 8-persoonsbusjes.
De Vlinderbus biedt bij Station Venlo aansluiting op de arriverende Intercity uit Eindhoven en op de arriverende Maaslijn uit Nijmegen en Roermond.
Dat betekent dat de hele dag elk half uur vanaf Station Venlo een vaste reismogelijkheid naar Noorderpoort/Stalberg wordt geboden. Reizigers uit Noorderpoort/Stalberg die richting Station Venlo willen reizen moeten deze reis vooraf reserveren via de “Vlinder-app” of via telefoonnummer 0800 0232545.
- Arriva streeft ernaar om de route van lijn 5 ter hoogte van de Albert Cuypstraat tot en met Molenstraat te versnellen. Dat betekent dat lijn 5 komende vanaf de Straelseweg (halte Winkelveldstraat) voortaan rechtstreeks via de V. van Goghstraat naar de Jean Laudystraat (halte Vincent van Goghstraat) rijdt. De bestaande haltes Albert Cuypstraat en Straelseweg vervallen; op korte loopafstand zijn alternatieve haltes (H.Hartkerk en V. van Goghstraat)



De huidige vlinderlijnen 6 en 7 worden vervangen door de Vlinderlijnen 2.0 811-812-813

Lijn 811 Avondvlinder Venlo – Blerick

- Deze Vlinderlijn rijdt voortaan ook op zondag overdag

Lijn 812 Avondvlinder Venlo - Tegelen

- Deze Vlinderlijn rijdt voortaan ook op zondag overdag

Lijn 813 Avondvlinder Venlo – Centrum – Stalberg

- Deze Vlinderlijn rijdt voortaan ook op zondag overdag

Stadsnet Roermond

Lijn 1 Stadslijn Roermond Station – Donderberg – Kitskensberg

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 2 Stadslijn – Station Roermond – Herten

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Stadsnet Weert

Op deze lijnen vinden geen wijzigingen plaats.

Streeklijnen

Lijn 60 Echt – Pey – Koningsbosch – Echterbosch – Maria-Hoop

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van het hoge aantal reserveringen zullen op werkdagen 's avonds de huidige vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste uurdienst, uitgevoerd door een 8-persoons busje. (20.00 – 23.00 uur)
- Op basis van het hoge aantal reserveringen zullen op zaterdag overdag de huidige vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste uurdienst, uitgevoerd door een 8-persoons busje. (08.00 – 19.00 uur). Op zaterdagavond blijft de vraagafhankelijke OV-lijntaxi een uurdienst bieden tot 23.00 uur.
- Op basis van het hoge aantal reserveringen zullen op zondagmiddag de huidige vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste uurdienst, uitgevoerd door een 8-persoons busje. (12.00 – 19.00 uur). Op zondagochtend en zondagavond blijft de vraagafhankelijke OV-lijntaxi een uurdienst bieden tot 23.00 uur.

Lijn 61 Roermond – Montfort – Echt

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op zondag zal vanwege gebleken beperkt reizigersaanbod de uitvoering overdag voortaan plaatsvinden met een 8-persoonsbus over het gehele traject.
- De avondbediening op het deeltraject Echt – St. Odiliënberg met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi blijft ongewijzigd.

Lijn 62 Roermond – Herkenbosch – Vlodrop - Posterholt – St. Odiliënberg – Melick – Roermond (RINGLIJN)

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 662

Lijn 63 Roermond – Melick - St. Odiliënberg – Posterholt – Vlodrop – Herkenbosch – Roermond (RINGLIJN)

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 663

Lijn 64 Roermond – St. Odiliënberg – Posterholt – Heinsberg (D)

- deze lijn vervalt per 11 december 2022. Het aantal reizigers is al jarenlang te gering gebleken om een collectieve vervoersvorm te handhaven. De Duitse vervoerder WestVerkehr onderzoekt nog de mogelijkheden om vanuit Heinsberg een Duitse buslijn te laten aansluiten op de Arriva-lijnen 62/63 in Posterholt.
- Sinds december 2016 exploiteert Arriva de lijn Roermond – Heinsberg, die een snelle directe verbinding biedt tussen (de bus- en treinstations van) beide steden en op basis van de concessie eisen zowel aan Duitse als Nederlandse zijde een on-top-product bovenop de Arriva- en WestVerkehr-lijnen is die in de kleinere kernen aan weerszijde van de grens de lokale binnenlandse ontsluiting verzorgen.

In de afgelopen 5 jaar sinds de start van het aanbod werd – anders dan op de druk gebruikte grensoverschrijdende trein en buslijnen tussen Zuid-Limburg en de StädteRegion Aachen – duidelijk dat de structurele vervoersvraag tussen beide eindbestemmingen helaas zeer klein is – zowel v.w.b. de belangrijke doelgroepen forenzen en scholieren als i.v.m. vrijetijdsbesteding incl. bezoekers van het DOC Roermond.

Gezien de strakke lijnvoering en daarmee aantrekkelijke reistijd van lijn 64 tussen beide eindpunten is dit niet te wijten aan het product, maar moet geconstateerd worden dat de huidige vervoersstromen tussen Roermond en Heinsberg het voortbestaan deze lijn niet rechtvaardigen en is daarom besloten om lijn 64 niet te continueren.

Alternatieve opties voor grensoverschrijdende aansluiting

Vanuit de vervoersautoriteit Kreis Heinsberg wordt er gekeken naar een nieuwe invulling voor de grensoverschrijdende verbinding. Op dit moment is er nog geen duidelijkheid hieromtrent.

Lijn 65 Nieuwstadt – Susteren – Dieteren – Roosteren – Maaseik (B)

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zal op zaterdag overdag de vaste uurdienst met een 8-persoonsbus worden vervangen door een vraagafhankelijke uitvoering met OV-lijntaxi. Op zaterdagavond blijft de -bestaande- vraagafhankelijke OV-lijntaxi een uurdienst bieden tot 23.00 uur. Op zaterdag overdag werden 22 ritten in een vaste uitvoering uitgevoerd. Per zaterdag leidde dat tot gemiddeld 38 reizigers. Voor deze beperkte reizigersaantallen is de vraagafhankelijke OV-lijntaxi een passender vorm van OV.

Lijn 66 Venlo – Reuver – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 73 Roermond – Horn – Thorn – Ittervoort – Weert

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 76 Maasbracht – Panheel – Grathem – Ell

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Vanwege ontbrekende reizigers vervallen op werkdagen de eerste vroege rit richting Ell (a. 06.08 uur) én de laatste rit uit Ell (v. 19.19). De vaste uurdienst, uitgevoerd met een 8-persoonsbus, blijft overdag verder ongewijzigd. De te vervallen vroege ochtendrit richting Ell heeft een gemiddelde bezetting van “0” reizigers. De te vervallen laatste rit uit Ell heeft een gemiddelde bezetting van “0,1” reiziger(s).

Lijn 78 Grashoek – Panningen – Kessel – Baarlo

- Vanwege onvoldoende reserveringen zal de bediening op zaterdag met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi vervallen. De vaste uitvoering op werkdagen met een 8-persoonsbus blijft ongewijzigd. Op zaterdag werden overdag 20 ritten aangeboden in de dienstregeling. Gemiddeld hebben er 7 reizigers gebruik van gemaakt. Dat aantal is te gering om een dagdekkende vorm van OV aan te bieden.

Lijn 80 Venray – Deurne

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op momenten dat een uurdienst geldt tussen Deurne en Venray, zal de halfuurdienst tussen Venray Station en Venray Centrum doorrijden tot de wijk Veltum (halte Weg i.d. Berg). Daarmee behoudt de wijk Veltum dan een halfuurdienst met het Centrum en Venray Station. Zie ook de dienstregelingtabel.

Lijn 82 Venray Centrum – Overloon – Stevensbeek – St. Anthonis – Boxmeer

- Op werkdagen overdag worden in Venray extra ritten tussen de wijk Brabander en Venray Centrum toegevoegd, waardoor op dat traject dan een halfuurdienst ontstaat, met doorkoppeling als lijn 81 van Venray Centrum naar Venray Station. Deze extra ritten rijden niet in vakantieperiodes. Dan blijft lijn 82 op werkdagen overdag een uurdienst rijden tussen Venray - Boxmeer v.v.

Lijn 83 Nijmegen – Gennep – Venlo

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- de halte Bosserheide Well vervalt. Enerzijds vanwege zeer beperkt gebruik, anderzijds vanwege de beschikbaarheid van een alternatieve halte op loopafstand.
- Naar verwachting zal in de loop van 2023 de route in Arcen worden verlegd via de N271. De huidige centrumroute is te smal voor doorgaand busverkeer. Te vaak worden bussen gehinderd door laad en losverkeer en geparkeerde auto's. Inmiddels is de aanleg van een vervangende centrumhalte, inclusief alle haltefaciliteiten, door de Provincie Limburg in voorbereiding. Zodra deze vervangende halte gereed is, zal deze in gebruik worden genomen. De bestaande haltes "Veer naar Broekhuizen", "Laakweg" en "Koestraat" vervallen dan.
- Zie ook lijn 683

Lijn 85 Siebengewald – Afferden – Boxmeer

- Vanwege onvoldoende reserveringen zal de bediening op zaterdag én zondag met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi vervallen. De vaste uitvoering op werkdagen met een 8-persoonsbus blijft ongewijzigd.
Op zaterdag werden 29 OV-lijntaxiritten aangeboden. Gemiddeld reisden er op zaterdag 4 reizigers.
Op zondag werden 28 OV-lijntaxiritten aangeboden. Gemiddeld reisden er op zondag 5 reizigers. Dat aantal is te gering om een dagdekkende vorm van OV te blijven bieden.

Lijn 87 Venray Station – Venray Centrum - Leunen – Castenray – Horst – Sevenum – Venlo

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op zaterdag en zondag zal tussen Sevenum en Blerick de route – net als op werkdagen- worden verlegd naar Tradeport West. Vanwege de toegenomen bedrijvigheid in de 24-uurs-economie is het ook van belang dat de bedrijven op Tradeport West in het weekend met OV bereikbaar zijn. De bestaande (weekend)haltes Heierhoeve, Sevenumseweg – Heierhoeve, Eindhovenseweg/A67 en Heierhoeve, De Romer vervallen.
- Zie ook lijn 687.

Lijn 88 Venray Station – Wanssum – Meerlo – Broekhuizenvorst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zal op zondag ook overdag de vaste uurdienst met een standaard streekbus worden vervangen door de inzet van een 8-persoonsbus.

Lijn 89 Venray – A73 – Horst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- Vanwege ontbrekende reizigers vervallen op werkdagen de avondritten. (na 18.30 uur)
In de avonduren waren de ritten van lijn 89 beperkt tot het traject Horst-A73-Venray Station. Het waren 4 ritten in uurdienst na 19.00 uur vanaf Venray Station en 5 ritten vanuit Horst. Gebleken is dat er voor deze ritten geen reizigersbelangstelling is ("0"-reizigers, meting jan/feb 2022) . Reizigers op het traject Venray – Horst v.v. hebben met lijn 87 ook een alternatieve OV-mogelijkheid.

Lijn 370 Venlo – Meijel – Weert

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zullen tussen Meijel en Weert v.v. de avondritten op werkdagen en op zaterdag voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.
- Op zondag zullen alle ritten tussen Meijel en Weert v.v. voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.

Lijn 371 Meijel – Roggel – Weert

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zullen tussen Meijel-Roggel- Weert v.v. de avondritten op werkdagen voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.
- Op zaterdag én zondag zullen alle ritten voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.
- In Heythuysen wordt ter hoogte van het gemeentehuis (rotonde) een nieuwe centrumhalte "Walk" aangelegd, waardoor de route van lijn 371 in Heythuysen wordt versneld. Het bestaande traject via de Sint Antoniusstraat/Biesstraat vervalt.

Lijn 372 Venlo – Blerick – Maasbree - Panningen – Helden – Roggel – Heythuysen – Baexem – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- In Heythuysen wordt ter hoogte van het gemeentehuis (rotonde) een nieuwe centrumhalte "Walk" aangelegd, waardoor de route van lijn 372 in Heythuysen wordt versneld. Het bestaande traject via de Sint Antoniusstraat/Biesstraat vervalt.
- Op werkdagen worden in de ochtendspits van Panningen naar Roermond extra ritten ingelegd, zodat er 4 reismogelijkheden per uur ontstaan. Deze extra ritten krijgen het nieuwe lijnnummer 672. Zie ook lijn 672.
- In de avonden worden tussen Venlo en Panningen v.v. extra ritten de dienstregeling opgenomen. Lijn 372 rijdt daardoor 's avonds tot 23.00 het gehele traject tussen Venlo – Panningen – Roermond v.v.

Lijn 377 Venlo – Kessel – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Scholierenlijnen

Lijn 662 Scholierenlijn Roermond – Herkenbosch

- Door te gering reizigersaanbod vervalt de laatste rit uit Roermond (v. 18.35) Lijn 662 versterkt overdag de basis-uurdienstregeling van lijn 62 naar een halfuurdienst van Roermond naar Herkenbosch. Gebleken is dat de laatste rit van lijn 662 (vertrek Roermond 18.35 uur) gemiddeld nog maar 3,5 instappers heeft. Dit aantal is te gering om deze rit te blijven rijden; reizigers hebben daarvoor een alternatief met lijn 62 die gewoon de hele avond nog blijft rijden.
- Zie ook lijn 62.

Lijn 663 Scholierenlijn Herkenbosch - Roermond

- Door te gering reizigersaanbod vervalt de laatste rit uit Herkenbosch (v. 18.56)
Lijn 663 versterkt overdag de basis-uurdienstregeling van lijn 63 naar een halfuurdienst van Herkenbosch naar Roermond. Gebleken is dat de laatste rit van lijn 663 (vertrek Herkenbosch 18.56 uur) gemiddeld nog maar 1,1 instappers heeft. Dit aantal is te gering om deze rit te blijven rijden; reizigers hebben daarvoor een alternatief met lijn 63 die gewoon de hele avond nog blijft rijden.
- Zie ook lijn 63

Lijn 672 Scholierenlijn Panningen – Helden – Roggel – Heythuysen – Baexem – Roermond

- Dit is een nieuwe ochtendspitslijn op werkdagen, die in aanvulling op lijn 372 rijdt tussen Panningen en Roermond. De combinatie van lijn 372 en 672 zorgt dan in de ochtendspits voor 4 ritten per uur richting Roermond. Lijn 672 rijdt niet in vakantieperioden.
- Zie ook lijn 372.

Lijn 675 Scholierenlijn Meijel – Roggel – Heythuysen – Roermond

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- De aansluitingen in Roggel op lijn 372/372 verbeteren
- In Heythuysen wordt ter hoogte van het gemeentehuis (rotonde) een nieuwe centrumhalte “Walk” aangelegd, waardoor de route van lijn 675 in Heythuysen wordt versneld. Het bestaande traject via de Sint Antoniusstraat/Biesstraat vervalt.

Lijn 683 Scholierenlijn Well – Venlo

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 83

[OV-Lijntaxi \(vooraf reserveren\)](#)

Lijn 789 Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum

- Vanwege onvoldoende reserveringen zal de bediening op zaterdag én zondag met de vraagafhankelijke OV-lijntaxi vervallen. (Minder dan 5 reserveringen per dag). De vraagafhankelijke uitvoering op werkdagen als OV-lijntaxi blijft ongewijzigd.
Op zaterdag werden 22 OV-lijntaxiritten per dag aangeboden in de dienstregeling, op zondag 20 OV-lijntaxiritten. Analyse van de ritreserveringen toont aan dat op een gemiddelde zaterdag 5 reizigers en op zondag gemiddeld 4 reizigers gebruik hebben gemaakt van deze voorziening. De verhouding tussen vervoersvraag- en aanbod is dan dermate scheef om deze dagdekkende vorm van OV te blijven aanbieden.

Lijn 798 Merselo – Venray – Wanssum - Blitterswijk

- Vanwege de toegenomen groei in ritreserveringen zullen op werkdagen overdag de vraagafhankelijke OV-lijntaxiritten worden vervangen door een vaste dienstregeling (uurdienst) met een 8-persoonsbusje. Overdag hoeft men dan niet meer vooraf te reserveren.
- 's avonds en op zaterdag en zondag blijft de bestaande vraagafhankelijke OV-lijntaxi rijden, na voorafgaande reservering.

Lijn 799 Veulen – Venray – Geijsteren

- Vanwege onvoldoende reserveringen vervalt lijn 799 per 11 december 2022 (0.5 reservering per dag)

Buurtbussen

Lijn 792 Echt Centrum – Echt Station – Sleek – Koningsbosch

- Vanwege de gebleken beperkte reizigersaantallen vervalt buurtbuslijn 792.
- Reizigers tussen Koningsbosch en Echt Station kunnen gebruik maken van lijn 60 (Maria Hoop – Koningsbosch – Echt Station v.v.) .
- De route van buurtbus 792 via Sleek heeft onvoldoende reizigers opgeleverd om de buurtbus in stand te kunnen houden. Het voorgenomen plan om de buurtbus 792 per 11 december 2022 te beëindigen is inmiddels ook met de vrijwilligersorganisatie besproken.

Lijn 794 Roermond Leeuwen – Station – Asenray – Maalbroek – Boukoul

- Vanwege het ontbreken van voldoende reserveringen zal de OV-lijntaxi op zaterdag en zondag vervallen. (1 reservering per dag, op een aanbod van 20 ritten per dag)

Zuid – Limburg

Stedelijke lijnen Sittard - Geleen

Stad Sittard

Lijn 31 Stadslijn Sittard – Baandert – Kemperkoul

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- 's avonds (na 20.00 uur) zal stadslijn 31 worden vervangen door Vlinder 2.0 lijn 831. Met 2 keer per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 31 (en 34) krijgt stadsnet Sittard 's avonds in 2023 een kwaliteitsimpuls.

Lijn 34 Stadslijn Sittard Busstation – Centrum – Kemperkoul

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- 's avonds (na 20.00) zal stadslijn 31 worden vervangen door Vlinder 2.0 lijn 831. Met 2 keer per uur een vast vertrekmoment vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 34 (en 31) krijgt stadsnet Sittard 's avonds in 2023 een kwaliteitsimpuls.

Lijn 831 Vlinder Sittard – Kemperkoul

- Nieuwe Vlinder in de avond vanaf 20.00. Deze Vlinder zal alle dagen vanaf 20.00 rijden met elk halfuur een vast vertrek vanaf station Sittard naar alle haltes van lijn 31 en 34. Vanaf station Sittard kan met zonder reservering gebruik maken van Vlinder 831, vanaf alle andere haltes dient gereserveerd te worden.

Stedelijke lijnen Maastricht

Stad Maastricht

Lijn 1 Malberg – Centrum – Station – MUMC – De Heeg

- Op basis van gebleken reizigersaantallen op het traject De Heeg – MUMC – Station rijdt lijn 1 na 21.00 uur niet meer. Deze reismogelijkheid blijft mogelijk met de lijnen 5-15 Station – MUMC en lijn 57 Station – MUMC – De Heeg. Ook blijft de wijk De Heeg gehele dag bereikbaar met lijn 2. De bediening van de wijken Malberg en Oud Caberg in de avond blijft gewaarborgd met de lijnen 2,4 en 7.

Lijn 2 Oud Caberg – Centrum – Station – Scharn - Heer – De Heeg

- Lijn 7 rijdt alle dagen weer het volledige traject Oud Caberg – Station – Scharn - De Heeg. In de avonduren rijdt lijn 2 ook via de wijk Malberg (Vendelplein) ter vervanging van de lijn 1.

Lijn 3 Wolder – Centrum – Groene Loper – Wyckerpoort – Nazareth

- De route van lijn 3 wijzigt. De bussen vanaf Wolder naar Nazareth v.v. gaan doorrijden naar de P+R Noord / Station Maastricht Noord. Deze routewijziging biedt voor reizigers vanuit de regio met overstap of parkeren op de P+R Noord / Station Noord een betere verbinding naar Maastricht, met name naar bestemmingen in Nazareth – Wyckerpoort – Groene Loper/ Koningsplein (nabij gelegen scholengemeenschappen) vv.

Lijn 4 Valkenburg – Berg en Terblijt – Scharn – Station – Centrum – Pottenberg – Caberg – Centrum – Station

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 5 Daalhof – Centrum – Station – MUMC - Heugem

- Lijn 5 rijdt op alle dagen een halfuurdienst. In samenloop met de lijnen 6 en 15 rijden er op werkdagen - buiten de vakantie - overdag elke 10 minuten een bus vanaf Daalhof naar centrum – station. In de vakantie, weekends en alle avonden in samenloop van lijnen 5 en 6 worden er 4 reismogelijkheden per uur geboden op dit traject.

Lijn 6 Daalhof – Centrum – Station – Witte Vrouwenveld – Geusselt – Amby

- Lijn 6 rijdt op alle dagen een halfuurdienst op het traject Daalhof – centrum. In samenloop met de lijnen 5 en 15 rijden er op werkdagen buiten de vakantie overdag elke 10 minuten een bus vanaf Daalhof naar centrum – station. In de vakantie, weekends en alle avonden in samenloop van lijnen 5 en 6 worden er 4 reismogelijkheden per uur geboden op dit traject.
- Op werkdagen -buiten de vakantieperioden- rijden er overdag vanaf Amby naar het centrum van Maastricht 4 bussen per uur. In de vakantieperioden, weekends en alle avonden een halfuurdienst.

Uitsnede samenloop Lijnen 5-6-15 Daalhof – Centrum.



Lijn 8 Boschpoort – Centrum – Station – Bemelen – Sibbe – Valkenburg

- Op zaterdag gewijzigde aankomst/vertrektijden

Lijn 9 Station – Céramique – Tongerseplein- Emmaplein – Centrum – Station – Limmel - Borgharen – Itteren – Bunde

- Lijn 9 rijdt op zondagen weer door naar het centrum van Maastricht.

Lijn 10 P+R Maastricht Noord – Centrum – Randwyck - Heer

- Op werkdagen gaat lijn 10 in de daluren vanaf Emmaplein weer elke 15 minuten doorrijden naar Heer.

Lijn 11 Station Maastricht – Mosae Forum – Emmaplein – Tongerseplein – Céramique – Station

- Lijn 11 gaat ook op zondag overdag rijden. Voor reizigers vanaf de wijken Villapark – Jekerkwartier – Jekerdal wordt dan- in samenloop met lijn 9 - een rechtstreekse verbinding naar het station geboden.

Lijn 12 Boschpoort – Centrum – Villapark

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen – gemiddeld 1,5 reiziger per rit - wordt de frequentie op zaterdag verlaagd naar een uurdienst. Vanaf Boschpoort richting centrum behoudt de reiziger met de lijnen 8 en 12 zaterdag overdag 2 reismogelijkheden naar centrum. Voor de wijk Villapark bieden de lijnen 9-10-11 vanaf de Prins Bisschopsingel – Tongerseplein voldoende reismogelijkheden richting centrum en het station.

Lijn 15 Centrum – Station – Heugemerveld – MUMC – Oost Maarland – Eijsden

- De route van lijn 15 wijzigt. Vanaf het station rijdt lijn 15 (weer) door naar het centrum en op werkdagen – buiten de vakanties – naar Daalhof in samenloop met de lijnen 5 en 6.

Stedelijke lijnen Parkstad

Lijn 3 Schinveld – Brunssum – Heerlen – Heerlerbaan – Parkstad Stadion

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen - gemiddeld 9 reizigers per rit - op het traject Heerlen – Brunssum v.v. wordt op zaterdag overdag de frequentie aangepast van 4 naar 2 bussen per uur.

Lijn 5 Heerlen Station – Kissel - Schaesberg – Gracht – Kerkrade Parkstad Stadion.

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 6 Heerlen Station – Landgraaf – Eygelshoven – Haanrade / Lückerheide - Kerkrade Busstation.

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Lijn 7 Ubach over Worms – Landgraaf - Heerlen – Zuyderland Ziekenhuis

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- In Landgraaf (Ubach over Worms – Abdissenbosch) wijzigt de route. Het traject via de Brunsummerweg – Bernadettelaan – Gank – Grensstraat – Pastoor Scheepersstraat en Kerkstraat vervalt. De eindhalte op de Pastoor Scheepersstraat vervalt voor lijn 7. Komend vanaf de Hoogstraat wordt de nieuwe – versnelde - route naar Ubach over Worms via de Vogelzankweg – Reeweg – Europaweg-Noord naar de nieuwe eindhalte Zilver schoon op de Europaweg-Zuid. Vervolgens via Maastrichterweg – Maastrichterlaan terug naar centrum van Landgraaf.

Lijn 8 Ubach over Worms – Landgraaf - Kakert – Meezenbroek – Heerlen – Heerlerbaan - Kerkrade Parkstad Stadion.

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden

- In Landgraaf (Ubach over Worms – Abdissenbosch) wijzigt de route. Het traject via de Kerkstraat – Pastoor Scheepersstraat – Grensstraat – Gank – Bernadettelaan -Brunsummerweg vervalt. De eindhalte op de Pastoor Scheepersstraat vervalt voor lijn 8.

Komend vanaf de Maastrichterweg wordt de nieuwe – versnelde - route naar Landgraaf via de nieuwe eindhalte Zilverschoon op de Europaweg Zuid. Vervolgens via de Europaweg-Noord – Reeweg -en Vogelzankweg terug naar centrum van Landgraaf.

Vervallen haltes lijnen 7 en 8 in Ubach over Worms

- Brunsummerweg
- Vogelzankweg (t.h.v. Reeweg)
- Bernadettelaan
- Gank/Eesternstraat
- Gank/Watergraaf
- Grenstraat
- Pastoor Scheepersstraat
- Laura Juliastraat

Nieuwe haltes lijnen 7 en 8 te Ubach over Worms

- Ubach over Worms, Vleetkamp (Vogelzankweg t.h.v. Vleetkamp)
- Zilverschoon (Europaweg-Zuid)
- De Tichel (Europaweg-Noord)
- Reeweg (nabij rotonde Europaweg-Noord-Reeweg)

De ov-halte Pastoor Scheepersstraat richting Kerkstraat blijft in gebruik voor de buurtbuslijn 723



Streeklijnen Zuid-Limburg

Lijn 16 Sittard – Born – Grevenbicht – Obbicht

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 17 Sittard – Nedcar – Holtum – Buchten – Born – Limbricht – Sittard

- Op basis van gebleken reizigersaantallen worden de ritten op zondagavond met vertrektijd ná 19.00 gereden met 8-persoons bussen.
- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden.

Lijn 18 Sittard - Limbricht – Born – Holtum – Buchten – Nedcar – Sittard

- Op basis van gebleken reizigersaantallen worden de ritten op zondagavond met vertrektijd ná 19.00 gereden met 8-persoons bussen.
- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 32 Sittard – Chemelot – Urmond - Stein – Beek – Geleen – Sittard

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 33 Sittard – Geleen – Beek – Stein – Urmond – Chemelot - Sittard

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 36 Sittard Station – Doenrade – Jabeek – Schinveld- Brunssum

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 37 Sittard Station – Doenrade – Merkelbeek – Brunssum

- De route van lijn 37 wijzigt in Doenrade. In plaats van via de kern van Doenrade zal lijn 37 (net als lijn 40) over de provinciale weg rijden langs Doenrade. Hierdoor vervallen in Doenrade de haltes “Zwarte Graaf” en “Limpensweg”, maar wordt de halte Doenrade, Provincialeweg opgenomen in de route van lijn 37. Hierdoor ontstaat een frequentieverhoging op de halte Provincialeweg waardoor de kwaliteit en aantrekkelijkheid van die halte voor reizigers verbetert. De Provincie Limburg heeft een upgrade van de halte Doenrade, Provincialeweg in voorbereiding, inclusief een veiligere voetgangersoversteek.
- Op basis van gebleken vervoervraag worden enkele ritten met micro (8-persoons) bussen gereden. Het gaat om de volgende ritten
 - op werkdagen in de avond ritten met een vertrektijd ná 19.00

Lijn 39 Urmond – Berg a/d Maas – Einighausen – Guttecoven – Limbricht – Sittard

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 40 Sittard – Doenrade – Hoensbroek – Heerlen – Zuyd Hogeschool

- Voor het deeltraject Heerlen station – Heerlen Zuyd wijzigt het lijnnummer in lijn 640.
- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 43 Heerlen – Kerkrade Parkstad Stadion – Vaals

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen – gemiddeld 8 reizigers per rit - wordt op zaterdag overdag de frequentie aangepast van 2 naar 1 bus per uur.
- Op zondag wordt er op verzoek van het ROL (Reizigersoverleg Limburg) een extra-vroege reismogelijkheid geboden vanaf Vaals richting Heerlen. Deze rit wordt uitgevoerd met een 8-persoons bus.

Lijn 47 Gulpen – Eys – Simpelveld – Parkstad Stadion

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen zullen de avondritten (gemiddeld 3,8 reizigers per rit) en alle ritten op zondag (gemiddeld 4,2 reizigers per rit) voortaan met een 8-persoonsbus worden uitgevoerd.

Lijn 51 Valkenburg – Sibbe – Margraten

- Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (7-10 reizigers per dag!) vervalt lijn 51 op zaterdag. Reizigers houden een reisalternatief met de lijnen 8 en 791.

Lijn 56 Valkenburg – Nuth – Hoensbroek – Brunssum

- Geringe wijziging aankomst- en vertrektijden

Lijn 57 Maastricht – Mheer – Epen – Gulpen

- Op zondag gewijzigde aankomst- en vertrektijden.

Lijn 350 Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen (D)

- Geringe wijziging aankomst/vertrektijden

Scholierenlijnen

Lijn 616 Obbicht – Grevenbicht – Born – Limbricht – Sittard

- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- zie ook lijn 16

Lijn 617 Sittard – NedCar - Holtum

- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- zie ook lijn 17

Lijn 618 Holtum – NedCar - Sittard

- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- zie ook lijn 18

Lijn 631 Beek – Zuyd Hogeschool – Heerlen

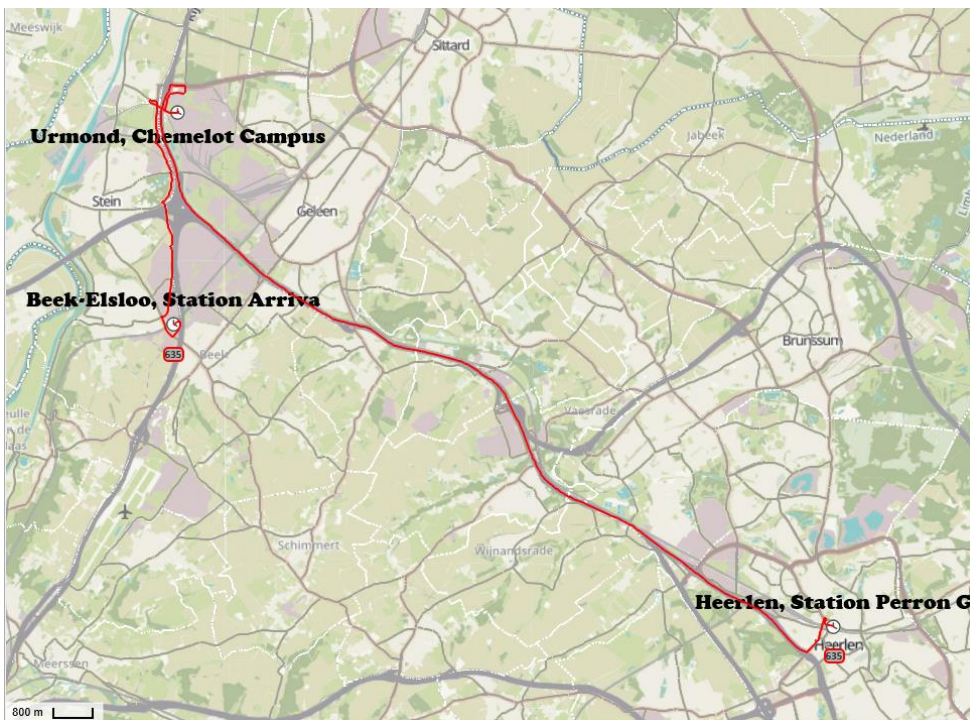
- geringe wijziging in aankomst- en vertrektijd
- lijn 631 rijdt geen vakantiedienstregeling meer, maar rijdt op alle werkdagen dezelfde dienstregeling

Lijn 633 Station Beek-Elsloo – Chemelot Campus – Sittard

- uitbreiding spitsvoorziening naar halfuurdienst op werkdagen
- zie ook lijn 33

Lijn 635 Station Beek-Elsloo – Chemelot Campus – Heerlen

- De nieuwe lijn 635 gaat een snelle verbinding bieden op het traject 'Beek-Elsloo, station Arriva – Urmond, Chemelot campus - Heerlen'. In de ochtend zullen er ritten rijden om mensen vanuit (station) Heerlen naar Chemelot te brengen. In de middag zullen er ritten in omgekeerde richting rijden om mensen weer terug te brengen. Hiermee wordt een directe en snelle OV-verbinding Heerlen – Chemelot gecreëerd die bijdraagt aan de gezamenlijke ambities van Arriva en de provincie Limburg.



Lijn 637 Brunssum - Sittard – Sittard Sportzone

- de route van lijn 637 wijzigt in Doenrade. Zie opmerking lijn 37.

Lijn 640 Sittard Sportzone – Hoensbroek – Heerlen Zuyd hogeschool

- het deeltraject lijn 40 Heerlen station – Heerlen Zuyd Hogeschool wijzigt in lijnnummer 640
- zie ook lijn 40

Lijn 647 Gulpen – Simpelveld – Heerlen

- de ochtendrit vanaf Simpelveld richting Gulpen zal gaan starten vanaf Parkstad Stadion richting Simpelveld -Gulpen. Hierdoor is er om 07.24 uur een extra reismogelijkheid voor reizigers vanaf Parkstad Stadion naar de ov-halte Sourethweg voor werknemers op het nabijgelegen bedrijventerrein.
- zie ook lijn 47

Lijn 652 Voerendaal – Zuyd Hogeschool

- geringe wijziging aankomst/vertrektijden
- zie ook lijn 352

Lijn 657 Mheer – Banholt – Reijmerstok – Gulpen

- op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (minder als 2 reizigers per rit) vervallen de ritten na 16.30 vanaf Gulpen en Mheer richting Banholt-Reijmerstok. Reizigers voor deze kernen hebben nog een alternatief met de buurtbuslijn 791. Zie ook lijn 791.

Buurtbussen

Lijn 723 Übach Palenberg (D) – Rimbürg – Waubach – Eygelshoven – Mondo Verde – Landgraaf Station

- Gewijzigde aankomst- vertrektijden.

Lijn 791 Meerssen – Valkenburg – Margraten – Reijmerstok – Mheer – Eijsden.

- De routes van lijnen 791 en 793 worden samengevoegd onder lijnnummer 791. Ook wijzigt de route van lijn 793 tussen Margraten en Banholt en wordt de kern Reijmerstok opgenomen in de route. Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (minder als 1 passagier per dag) vervalt de ov-bediening van Bruisterbosch. Zie ook lijn 793.

Lijn 793 Margraten – Banholt – Mheer – St. Geertruid – Eijsden

- Dit lijnnummer vervalt. Zie opmerking buurtbus 791

Lijn 795 Beek – Geverik – Klein Genhout – Groot Genhout – Spaubeek

- De route van lijn 795 wijzigt. Vanaf station Beek-Elsloo gaat de route via Makado naar het centrum van Beek. Vervolgens via Klein- en Groot Genhout en Spaubeek centrum naar Station Spaubeek. Op basis van gebleken beperkte reizigersaantallen (minder als 2 passagier per dag) vervalt de ov-bediening van Geverik. Reizigers voor de kern Geverik hebben nog een alternatief via de nabijgelegen ov-haltes te Beek Europalaan of Prof. Spronckpark.